

シーサイドライン自動運転の再開について

令和元年6月1日（土）新杉田駅で発生した事故によりお怪我をされたお客様に心よりお見舞いとお詫びを申し上げます。一日も早い快癒をお祈りいたしております。また、今回の事故により、多くのお客様にご不便・ご迷惑をおかけしていることにつきましても重ねて深くお詫び申し上げます。

事故の再発防止対策につきましては、7月19日に開催されました「第3回無人で自動運転を行う鉄軌道の事故防止に関する検討会」（国土交通省設置）に弊社案をお示しし、有効性について確認をいただきました。

この対策に係る改修工事の完了と安全確認を経たのち、自動運転を再開させていただきたく、次のとおりお知らせいたします。

1 自動運転再開予定日

令和元年8月31日（土）始発より

2 無人で自動運転を行うための段階的な取り組み（詳細は別紙）

- （1）自動運転再開後も念のため、3日毎に実施する通常の列車検査を、今回の改修箇所等の点検を強化する形で2回程度実施し、それまでの間は手動による緊急停止と司令所へ通報するための保安要員を運転席に乗車させて運行します。
- （2）上記の運行後は無人運転に移行しますが、念のため自動運転再開から1か月後に臨時検査（改修箇所の重点点検）を実施するまでの間は、端末駅（新杉田、金沢八景）ホームに設置された非常停止ボタンで列車を停止させるための保安要員を配置して運行します。

3 ダイヤ及び振替輸送について

(1) 運転席に保安要員を乗車させて運行する間は、事故発生前の65%ダイヤとなります。

(2) 無人運転移行後は、事故により車両が1編成少ないことから、事故発生前の98%程度のダイヤで運行します。

(別紙 新杉田駅、金沢八景駅時刻表(平日))

※各駅の時刻表につきましては弊社ホームページに掲載すると共に各駅に掲出します。

(3) 無人運転移行後は、振替輸送を終了します。

4 その他

本件についてお客様に周知するためのポスターを本日から各駅及びホームページへ掲出します。(別紙)

お問合せ先			
◆無人で自動運転を行うための段階的な取り組みに関する事	運輸部 業務課長	鈴木 龍実	TEL045-787-7008
◆ダイヤに関する事	運輸部 運輸課長	田端 昇	TEL045-787-7016
◆広報に関する事	総務部 総務課長	前中 良介	TEL045-787-7000

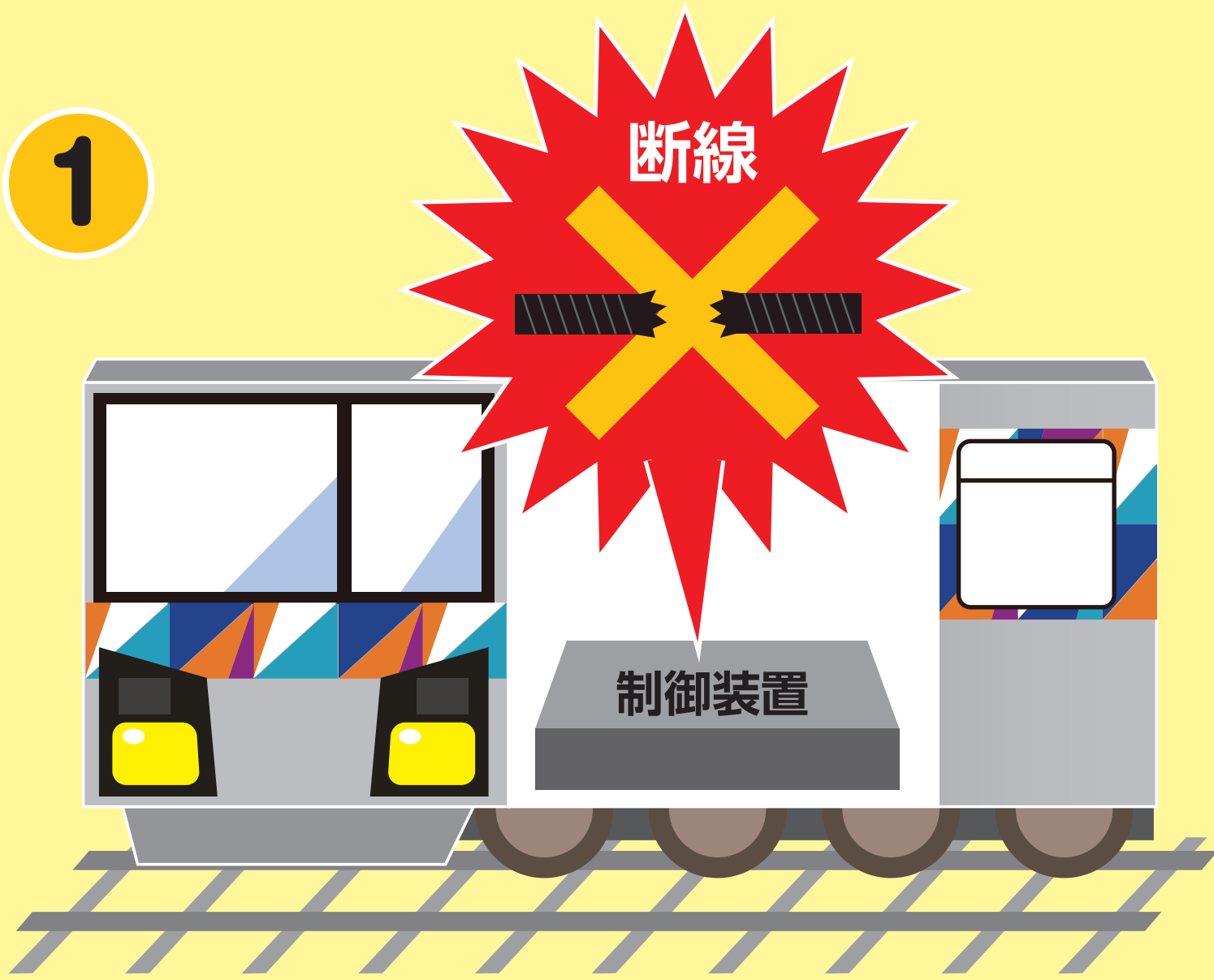
本件は、横浜市政記者会、横浜ラジオテレビ記者会に発表しています。

新杉田駅で発生した

列車逆走事故再発防止対策

逆走原因

地上側からの進行方向の情報を伝えるケーブルが断線してしまいました。



断線によりモーターを制御する装置の進行方向が切替わらず、その状態のまま列車が出発したため逆走事故が発生しました。

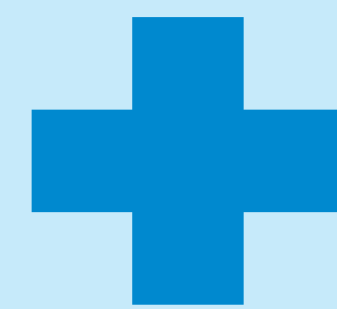


この回路は断線などにより、進行方向指令が無い場合に、列車を停止させる仕様となっております。

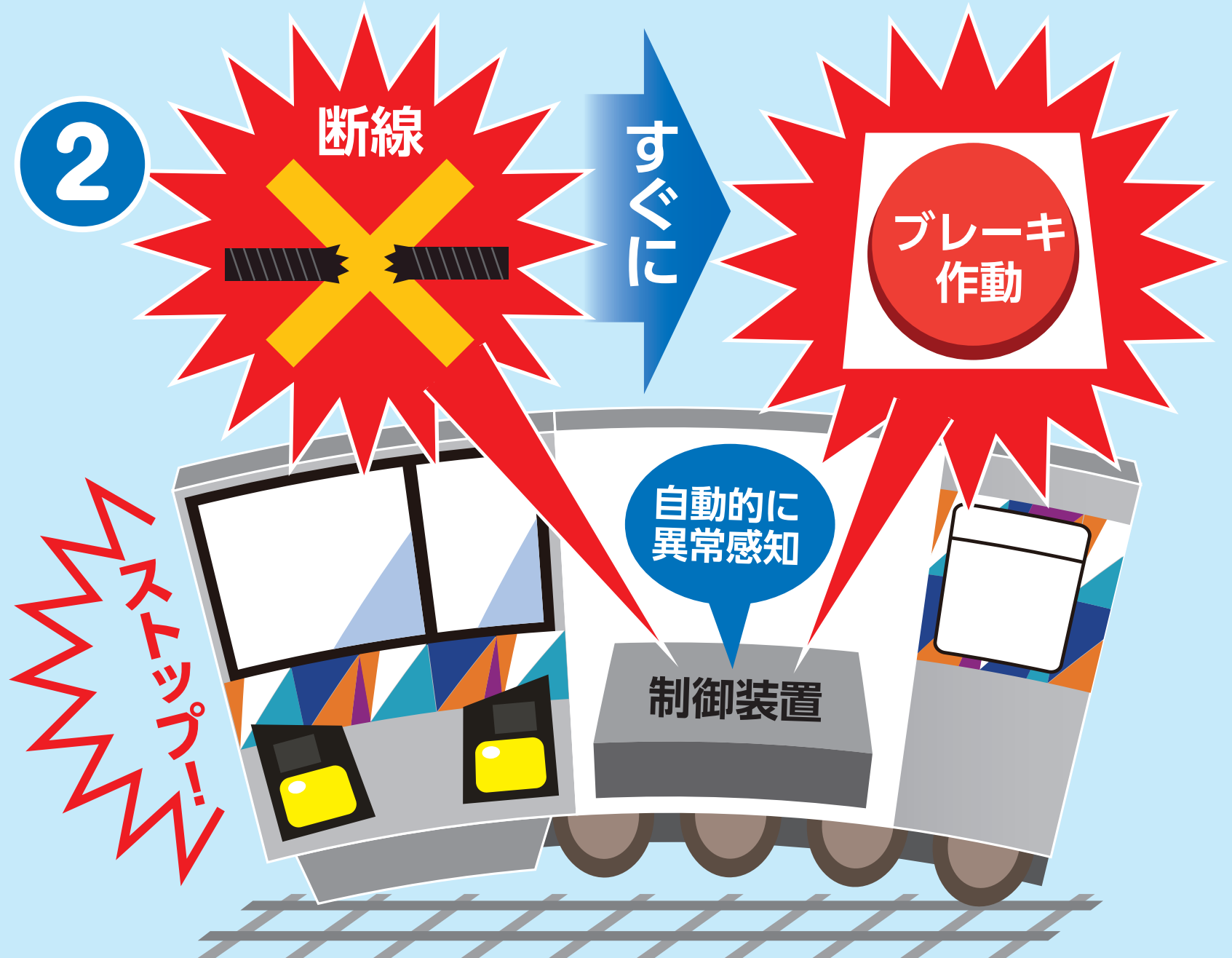
◎断線の原因は現在調査中です。

対策

列車の進行方向の回路に異常が発生すると出発しない仕組みにし、司令所でも状況を確認できるようにしました。



万が一動いても、即座に非常ブレーキがかかるように回路の追加・改修工事を施しました。



◎検討会では断線以外の要因についても検証を行い、そこで発見されたリスクについての対策も盛り込まれました。

自動運転を再開するために上記の対策を講じた上でお客様にあんしんしてご利用いただくため、『無人運転再開に向けた「安全とあんしん」を確保するための取組』を確実に実施します。

シーサイドラインの自動運転再開に向けて

令和元年6月1日（土）新杉田駅で発生した事故によりお怪我をされたお客様に心よりお見舞いとお詫びを申し上げます。一日も早い快癒をお祈りいたしております。

また、今回の事故により、多くのお客様にご不便・ご迷惑をおかけしていることにつきまして重ねて深くお詫び申し上げます。

これまで国土交通省が設置した^{※2}「**無人で自動運転を行う鉄軌道の事故防止に関する検討会**」（以下、検討会）などの関係機関のご協力をいただきながら事故原因の究明と再発防止対策について調査・検討を進めてまいりましたが、7月19日の検討会において**弊社からお示した再発防止対策の有効性について確認**をいただきました。

弊社では、確認された再発防止対策を確実に実施した上で、次に掲げる「**安全とあんしんを確保するための取組**」を実施し、^{※1}**無人運転による通常ダイヤ運行を目指してまいります**。シーサイドラインをご利用される皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



※1 事故により車両が1編成少ないため従前の98%程度のダイヤとなります。 ※2 事故防止検討会 HP : https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_fr1_000059.html

無人運転再開に向けた「安全とあんしん」を確保するための取組

STEP1

車両改修工事の完了後、全ての車両の**安全機能の確認（試運転）**を確実に実施します

STEP2

列車添乗

念のため[※]保安要員を乗車させて自動運転を再開します

※ 手で緊急停止を行うとともに司令所へ通報する要員

◎列車検査：3日毎に実施する通常の検査時に今回の改修箇所の点検を強化し、実施します。

列車検査を2回完了するまで
（6日程度）



65%
ダイヤ

STEP3

端末駅ホーム上監視

念のため端末駅（新杉田、金沢八景）ホームに[※]保安要員を配置して無人による自動運転を再開します

※ ホームに設置された非常停止ボタンで列車を停止させる要員

◎臨時検査：自動運転再開の1か月後に改修箇所の重点点検を全列車実施し、異常の有無を確認します。

列車の臨時検査完了するまで
（1か月程度）



98%
ダイヤ

お客様の信頼回復に向けて、引き続き安全運行確保のための取組を確実に実施し、**利用者の皆様に安全とあんしんを実感**していただけるよう全社員一丸となって取り組んでまいります。

現行65%ダイヤ(平日)

新杉田駅 下り 金沢八景方面

4										
5	13	30	45							
6	0	14	31	37	49					
7	0	6	12	18	24	30	36	42	48	54
8	0	6	12	18	24	30	36	42	48	54
9	0	6	12	24	36	48				
10	0	12	24	36	48					
11	0	12	24	36	48					
12	0	12	24	36	48					
13	0	12	24	36	48					
14	0	12	24	36	48					
15	0	12	24	36	48					
16	0	15	23	37	46	59				
17	7	14	22	29	37	44	52	59		
18	7	14	22	29	37	44	52			
19	0	[7]	14	25	[30]	36	48	[53]		
20	0	12	24	36	48					
21	0	12	24	36	48					
22	0	12	24	36	48	51	59			
23	6	12	15	24	29	38	42	[48]	55	
0	10	[16]	[38]							
1	[0]									



無人運転移行後98%ダイヤ(平日)

新杉田駅 下り 金沢八景方面

4													
5	13	28	35	46									
6	3	14	24	29	38	48	56						
7	0	5	10	15	20	25	30	35	39	44	48	53	57
8	2	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	
9	[1]	5	[9]	14	[18]	23	30	[33]	37	45	52		
10	0	7	15	22	30	37	46	52					
11	0	7	15	22	30	37	45	52					
12	0	7	15	22	30	37	45	52					
13	0	7	15	20	30	37	45	52					
14	0	7	15	22	30	37	45	52					
15	0	7	15	25	30	40	45	55					
16	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		
17	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
18	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
19	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
20	0	5	10	15	20	25	[30]	35	[40]	45	[50]	55	
21	[0]	5	[10]	15	[20]	25	35	45	55				
22	5	15	25	35	45	55							
23	5	15	25	40	[49]	55							
0	[5]	10	[16]	[26]	[47]								
1	[0]												

[] 並木中央止まり
 青色 月曜日から木曜日まで運行
 赤色 金曜日のみ運行

[] 並木中央止まり
 青色 月曜日から木曜日まで運行
 赤色 金曜日のみ運行

※各駅ダイヤにつきましては8月末までにホームページへ掲載予定

現行65%ダイヤ(平日)

金沢八景駅 上り 新杉田方面

4										
5	0	25	44	59						
6	14	32	44	55						
7	1	7	13	19	25	31	37	43	49	55
8	1	7	13	19	25	31	37	[43]	49	[55]
9	1	[7]	13	[19]	25	[30]	36	[43]	52	
10	5	18	30	42	54					
11	5	18	30	42	54					
12	5	17	29	41	53					
13	5	17	29	41	53					
14	6	17	29	41	53					
15	5	17	29	41	53					
16	5	17	29	37	45	52				
17	0	7	15	22	29	37	44	52	59	
18	7	14	22	29	37	44	52	59		
19	7	14	22	31	43	55				
20	6	18	30	42	54					
21	6	18	30	42	54					
22	6	18	30	42	43	54				
23	6	12	19	26	27	37	43	[45]		
0	0	[10]	10	25						
1										



無人運転移行後98%ダイヤ(平日)

金沢八景駅 上り 新杉田方面

4													
5	0	28	41	47	56								
6	4	15	24	32	37	42	47	51	56				
7	1	5	10	15	19	24	29	33	38	43	48	53	58
8	3	8	12	17	21	26	30	35	40	45	50	55	
9	0	5	[10]	15	20	25	33	44	53	59			
10	5	15	22	29	37	44	52	59					
11	5	14	22	29	37	44	52	59					
12	7	14	22	29	37	44	50	59					
13	7	14	22	29	37	43	48	59					
14	7	14	22	29	37	44	52	58					
15	7	13	22	28	37	43	48	53	58				
16	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	
17	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	
18	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	
19	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	
20	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53		
21	3	13	23	33	43	53							
22	3	13	23	33	43	53							
23	3	13	26	35	47								
0	0	[10]	10	26									
1													

[] 並木中央止まり
 青色 月曜日から木曜日まで運行
 赤色 金曜日のみ運行

[] 並木中央止まり
 青色 月曜日から木曜日まで運行
 赤色 金曜日のみ運行

※各駅ダイヤにつきましては8月末までにホームページへ掲載予定